



# Provozní řád přístavu

## PROVOZ PŘÍSTAVU:

1. Přístav slouží pro trvalé umístění (kotvení, parkování) malých plavidel – sportovních lodí, tj. otevřených a kajutových plachetnic a motorových člunů, a to během letní sezóny od 1. dubna do 30. října. Pokud to okolnosti vyžadují, je majitel každé lodi povinen odstranit loď z přístavu i během této doby (regulace vodní hladiny pro opravy vodního díla nebo přístavu samotného apod.). Přístav je mimo sezónu v omezeném provozu. Je provozován v souladu se všemi platnými zákony, předpisy a vyhláškami, které se na provoz takového zařízení vztahují s tím, že za provoz vlastních lodí je odpovědný každý majitel, resp. vůdce malého plavidla, který toto plavidlo provozuje. Místo pro kotvení lodí je možno dohodnout vždy pro příslušnou sezónu v dostatečném předstihu s provozovatelem. Uživatel nesmí pronajaté kotevní místo dále pronajímat. O poskytnutí nebo neposkytnutí místa pro příslušného uživatele, resp. loď rozhoduje provozovatel přístavu.
2. Poruší-li uživatel hrubým způsobem nebo opakovaně tento Provozní řád a nebo některý z obecně platných zákonů, předpisů nebo vyhlášek, které se k provozu lodí a nebo přístavu vztahují, může s ním provozovatel dohodu o užívání přístavu zrušit okamžitě bez nároku na vrácení poplatku.
3. Bez zvláštního souhlasu uživatele a bez jeho doprovodu mohou přístav navštívit osoby v přímém příbuzenském poměru k uživateli. Se souhlasem provozovatele přístavu mohou přístav navštívit i další osoby v doprovodu uživatele kotvící lodí. Každý uživatel je povinen seznámit všechny osoby, které spolu s ním nebo i samostatně přístav navštíví (posádka – členové rodiny, přátelé, osoby, jimž majitel umožní provoz vlastního plavidla nebo které ho navštíví) s tímto Provozním řádem, uživatel sám pak ručí za to, že takové osoby budou řád dodržovat.
4. Užívání přístavu a pohyb v jeho okolí (v celém areálu přístavu mariny Labe) se děje na vlastní odpovědnost uživatele, jakož i ostatních osob, které v souvislosti s užíváním přístavu uživatelem do areálu přístavu vstoupí.
5. Na provoz přístavu dohlíží správce přístavu průběžně s tím, že není při plnění ostatních povinností, spojených s provozem areálu trvale přítomen na svém stanovišti. Uživatel je povinen se řídit pokyny správce přístavu.
6. Uživatel přístavu sdělí správci přístavu své telefonní spojení a adresu, případně jinou vhodnou možnost, jak bude možno uživatele informovat v případě naléhavé situace (havárie na lodi apod.).
7. Uživatel přístavu svým podpisem před umístěním lodí na vyhrazené místo potvrzuje, že se s Provozním řádem seznámil, souhlasí s ním a bude se jím řídit.

## **HYGIENICKÁ PRAVIDLA V PŘÍSTAVU:**

1. Majitel plavidla zajistí, aby běžný odpad, vzniklý při provozu lodi, tedy běžný domácí odpad, byl ukládán do popelnic v areálu přístavu, případně jiných nádob k tomu určených mimo objekt.

## **BEZPEČNOST PLAVIDLA V PŘÍSTAVU:**

1. Je zakázáno skladovat na plavidle jakékoli nebezpečné předměty, jako hořlaviny, chemikálie, výbušniny, ale i psychotropní látky a zbraně apod. Plavidlo může nést plnou nádrž paliva pro vlastní vestavěný nebo přívěsný motor, mimo tuto nádrž může nést oddělenou rezervu maximálně do obsahu pěti litrů paliva pro nouzový dojezd.
2. Pokud je plavidlo vybaveno plynovým spotřebičem (např. vařičem, topením), musí být takové zařízení odborně kontrolováno každý rok před umístěním plavidla v přístavu. Majitel plavidla zajistí, aby potvrzení o takové kontrole bylo na plavidle k dispozici k nahlédnutí.
3. Provozovatel přístavu se snaží zajistit maximální bezpečnost lodí, kotvicích v přístavu, nicméně nepřebírá odpovědnost za škody na plavidlech, ať už vzniklé živelně anebo případnou krádeží nebo vandalismem. Provozovatel přístavu žádá všechny jeho uživatele, aby ohlásili jakoukoli podezřelou aktivitu zejména cizích osob v prostoru přístavu nebo jeho blízkosti.

## **TECHNICKÝ STAV PLAVIDLA:**

1. Každé plavidlo musí splňovat požadavky na jeho technický stav, musí mít platné technické osvědčení a být provozováno v souladu s předpisy, které se na provoz plavidla vztahují.
2. Při údržbě plavidel v přístavu (mytí, broušení, natírání apod.) je nutné dbát zvýšené opatrnosti, aby nedocházelo k poškození nebo k znečištění okolních lodí. O těchto aktivitách je nutné předem informovat správce přístavu.

## **ODPLOUVÁNÍ A PŘIPLouvÁNÍ:**

1. Odplouvání a připlouvání do přístavu provádí plavidla za pomoci motoru. Použití plachet je možné pouze mimo oblast přístavu. (To neplatí o malých otevřených sportovních plachetnicích, které běžně nejsou pomocným motorem vybaveny.) Loď musí v blízkosti přístavu plout tak, aby nezpůsobila sání nebo vlnění.
2. V oblasti přístavu musí být loď opatřena vhodně nárazníky („fendry“), zabraňujícími poškození lodi.
3. Loď, která připlouvá či odplouvá musí tak učinit co nejrychleji a nejbezpečnějším způsobem. Pokud okamžité povětrnostní podmínky nedovolují bezpečné připlutí či odplutí, je nutno provedení manévru odložit.

## OPOUŠTĚNÍ PLAVIDLA, OPOUŠTĚNÍ PŘÍSTAVU:

1. Uživatel smí opustit plavidlo bez dozoru v přístavu pouze za následujících podmínek:
  - a) V případě, že uživatel neopustí areál přístavu a průběžně na loď dohlíží ze břehu: Loď nesmí mít spuštěn lodní motor a na lodi nesmí zůstat v poloze „ZAPNUTO“ žádný lihový, plynový ani elektrický spotřebič kromě těch spotřebičů, které čerpají energii z akumulátoru. Výjimku tvoří nabíječka lodních akumulátorů, která může být připojena a spuštěna. Je doporučeno uzavřít všechny ventily (uzavíratelné otvory), procházející stěnou lodi pod jejím ponorem (chladicí voda do motoru, užitková voda pro umývání a její odtok atd.). Plachty, pokud zůstávají na takeláži, musí být navinuty (sbaleny) tak, aby nedošlo k jejich uvolnění ani v případě nárazového větru.
  - b) V případě, že uživatel opouští přístav a loď zůstává bez dozoru: Žádný lihový, elektrický ani plynový spotřebič nesmí být opuštěn v poloze „ZAPNUTO“ s výjimkou bezpečnostní pumpy na dně lodi („bilge pump“, „bildžpumpa“), spínající samostatně při hromadění vody v lodi. Všechny otvory pod ponorem lodi jsou uzavřeny s výjimkou výpustí vody (odtoků) z kokpitu a výpustě bezpečnostní pumpy („bilge pump“). Plachty jsou buď sejmuty s takeláže a uloženy mimo loď nebo v podpalubí anebo musí být – pokud zůstanou na takeláži – zajištěny proti rozvinutí plachetním persenikem (ochranným obalem, který plachtu plně skryje a upevní) – to se týká upevnění a ochrany hlavní plachty i kosatky, případně ostatních plachet.
2. Loď je uzamčena (vstupy do lodi a skladovací prostory), je vyvázána minimálně do třech směrů (dva úvazy k břehovým úchytnům, resp. nástupnímu molu ) a zůstává v dostatečné vzdálenosti od břehu (nástupního plováku) na mírně povolených úvazech, které při případném stoupnutí hladiny nenapnou nadměrně kotevní úvaz. Pro úvazy plavidla použije uživatel přístavu dostatečně dimenzovaná, vhodně dlouhá a neporušená lana.
3. Před odplutím lodi, která má trvalé kotviště v přístavu, je doporučeno informovat správce přístavu o předpokládané době návratu lodi. Při absenci lodi přes noc anebo případně na několik dní, při odstranění lodi za účelem delší opravy nebo použití lodi mimo Píšťanské jezero je toto povinností provozovatele plavidla. Místo v přístavu takto uvolněné může provozovatel přístavu využít ke kotvení jiné (např. hostující) lodi. Byl-li správce o předpokládaném návratu lodi, která má v přístavu zajištěno trvalé kotvení, řádně informován, zajistí uvolnění místa pro tuto loď před jejím návratem. V případě předčasného návratu takové lodi do přístavu informuje provozovatel lodi co nejdříve provozovatele přístavu telefonicky

## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ:

1. Dodržování tohoto Provozního řádu je pro všechny uživatele povinné. Možné situace, které by bylo nutno řešit kolizí s tímto řádem je třeba řešit a odsouhlasit předem s odpovědnými osobami provozovatele, uvedenými v § 13. níže.